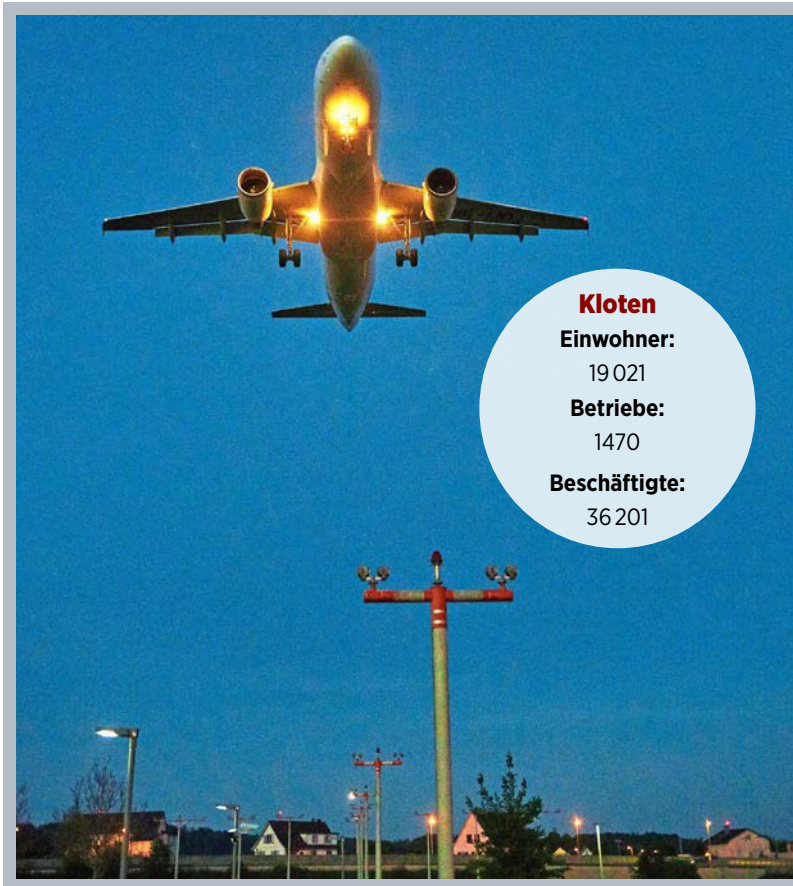


«Vermietung kann sich sehen lassen»
Flughafen-Chef Stephan Widrig ist überzeugt, dass The Circle ab dem ersten Tag funktioniert. Seite 31

Special Standort Flughafenregion Zürich



Kloten
Einwohner:
 19 021
Betriebe:
 1470
Beschäftigte:
 36 201

Hohe Dichte an Grossprojekten

Die boomende Region weist grosses Potenzial für die Zukunft aus. Entsprechend rund läuft die Bauwirtschaft.
SEITE 32

Viel Luft nach oben

Das Geschäft mit Events und Kongressen stockt. Von neuen Angeboten in der Region soll die ganze Branche profitieren.
SEITE 34

Ferien am Flughafen

Erholung und Freizeit statt Business-Aufenthalt. So versuchen die Airport-Hotels Ferienreisende anzulocken.
SEITE 35

Life Sciences im Airport Valley

Die Flughafenregion wird zum Cluster für die Gesundheitsbranche. Vor allem globale Firmen schätzen den Standort.
SEITE 37

ETH mietet Hangar in Dübendorf

Noch befindet sich der Innovationspark Zürich in den Kinderschuhen. Die Flächen sind schon jetzt begehrt.
SEITE 37 UND 38

VERANTWORTLICH FÜR DIESEN SPECIAL: ROBERTO STEFANO

FOTO-PORTFOLIO

Die Bilder zeigen Details und Flugbewegungen in den Gemeinden, welche zur Flughafenregion gehören sowie deren Einwohnerzahl im Jahr 2016 und die Anzahl Betriebe und Beschäftigten (aktuellster Stand 2014).

Fotos: Peter Frommenwiler



Impressum Der Special «Standort Flughafenregion Zürich» ist eine redaktionelle Eigenbeilage der «Handelszeitung» und Bestandteil der aktuellen Ausgabe. Herausgeber: Redaktion und Verlag, «Handelszeitung», Ringer Axel Springer Schweiz, 8021 Zürich.

Erreichen Sie 88 000 Leserinnen und Leser

ion hebt ab

Das Gebiet um den Flughafen Zürich. Dank der optimalen Anbindung und der Lebensqualität ist sie für Firmen und Mitarbeiter attraktiv.

Das Gebiet bietet fast ebenso viele Arbeitsplätze wie letztes Jahr. Tatsächlich stieg die Zahl der Arbeitsplätze allein seit dem Jahr 2000 um 40 Prozent – und bis 2030 wird mit einem Wachstum um 20 Prozent gerechnet. Die dominante Standortfaktor der attraktiven Verkehrslandeplätze Zürich und in unmittelbarer Nähe des Flughafens.

Das Gebiet verbindet in sechzig Ländern direkt verbindet, passierten 2016 über 27,7 Millionen Passagiere – so viele wie noch nie oder rund 5 Prozent mehr als im Vorjahr. Mehr als 270 000 Flugbewegungen wurden auf dem Flughafen abgewickelt. Die Bewirtschaftung des Flughafens sorgt für mittlerweile über 27 000 Arbeitsplätze. Die Firmen am Flughafen Zürich generieren zusammen direkt und indirekt eine Wertschöpfung deutlich über 6 Milliarden Franken.

Damit die mancherorts ungeordnet gewachsene Agglomeration zu einer Stadtlandschaft von hoher Qualität zusammenwachsen kann, kommt der Glattalbahn eine Schlüsselrolle zu. Sie verbindet alle 21 Haltestellen Zürich-Nord mit dem mittleren Glattal. Grosse Wohnprojekte wie die Überbauungen Zwicky Süd zwischen Dübendorf und Wallisellen, das Richt-Areal in Wallisellen oder der Glattpark in Opfikon stehen für das angestrebte neue urbane Wohnen am Stadtrand.

Ein Konflikt, der die Wohnqualität beeinträchtigt und für Aufsehen sorgt, sind die Lärmmissionen. Die steigende Zahl von Flugbewegungen und eine stets dichter besiedelte Region entpuppen sich als schwierig zu lösender Zielkonflikt. Leisere Flugzeuge und Lärmschutzmassnahmen könnten hier für Entspannung sorgen und so Aufschwung und Lebensqualität in Einklang bringen.

SPECIAL «STANDORT FLUGHAFENREGION ZÜRICH»

Das praxisorientierte Special als Beilage in der Handelszeitung vom 24. Mai 2018.

SPECIAL «STANDORT FLUGHAFENREGION ZÜRICH»

Sie ist eine der dynamischsten Regionen in der Schweiz: Die Flughafenregion Zürich. Die Gegend um den internationalen Flughafen in Zürich-Kloten ist Anziehungspunkt für viele wachstumsorientierte Firmen, es entstehen Arbeitsplätze, grosse Immobilienprojekte, aber auch Raum für die Freizeit. Und ein Ende des Wachstums ist noch nicht in Sicht: Bereits sind zahlreiche neue Projekte angekündigt, welche die Region weiter voranbringen werden.

In Special «Standort Flughafenregion Zürich» zeigt die «Handelszeitung» mit Zahlen und Fakten die wirtschaftliche Bedeutung der Region für die Schweiz auf. In Reportagen und Beiträge werden neue Konzepte und spannende Branchen vorgestellt. Zudem kommen mehrere prägende Persönlichkeiten aus der Region zu Wort.

ERSCHEINUNGSDATEN

Themen	Erscheinung	Anzeigenschluss	Druckmaterialschluss
Standort Flughafenregion Zürich	24.05.2018	17.05.2018	21.05.2018

PREISE, KUNDENKONDITIONEN UND LESER

Seitenformat	Breite x Höhe in mm	Preis Brutto in CHF, sw	Preis Brutto in CHF, 4c
1/1 Seite	291 x 438	9 500	13 500
2. US	291 x 438		16 200
Junior Page Mini	173 x 250	4 893	6 954
Junior Page Maxi	232 x 300	7 159	10 173
1/2 Seite quer	291 x 219	5 985	8 505
2/5 Seite	114 x 438	4 689	6 664
1/3 Seite quer	291 x 145	3 963	5 631
1/4 Seite quer	291 x 110	3 006	4 272
1/5 Seite hoch	114 x 219	3 484	4 950

Konditionen

Anzeigenpreise gültig ab 01.01.2018; alle Angaben in CHF brutto. BK/JUP 15%, zzgl. 7,7% MwSt. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen unter www.admeira.ch.

Kennzahlen Handelszeitung

Verbreitete Auflage: 38 259 Exemplare
 Leserschaft: 88 000 Leserinnen und Leser
 Reichweite: 1,8 %
 Männer/Frauen: 72%/28 %

Quelle: MACH 2018-1, deutsche Sprachgruppe, 4 805 000 Personen

THEMEN

- Airport City Zurich:** Eine Grossregion wächst zusammen.
- Androide:** Wie Roboter das Einkaufszentrum Glatt aufpeppen.
- Innovationspark:** Das Grossprojekt nimmt Fahrt auf.
- Immobilien:** Vom Jabee-Tower bis zum First Distric – der Bauboom hält an.
- Freizeit:** Gastronomie und Lebensqualität: wo sich ein Besuch lohnt.
- Events:** Weshalb die Flughafenregion für Grossanlässe eine gute Adresse ist.
- Forschung:** Von Empa bis GlaTec: Innovationen aus der Region.
- Verkehr:** Erfolgsgeschichte Glattalbahn: Die Bedeutung der Verkehrsanbindung für die Region.

Kontakt

Admeira
 Michael Germann
michael.germann@admeira.ch
 Tel. +41 58 909 98 16

Anlieferung Druckmaterial

Ringier Print Adligenswil
handelszeitung@ringier.ch